

Installatiehandleiding melodieclaxon

Waarschuwingen voor u aan de slag gaat

- **Loshalen van accu aansluitingen:** voordat met de montage begonnen wordt, moeten de accu aansluitingen losgehaald worden. Haal eerst de massa (-) aansluiting los en daarna pas de plus (+) aansluiting. Zo wordt de kans op kortsluiting geminimaliseerd. Zorg ervoor dat de kabels niet per ongeluk tegen de accupolen terugveren. Een dubbelgevouwen handdoek er tussen voldoet prima.
- **Geschikt voor 12 Volt:** indien niet nadrukkelijk anders wordt vermeld, zijn de claxons alleen geschikt voor 12 Volt. Bij auto's of motoren met bouwjaar na 1965 is dit nooit een probleem. Oldtimers kunnen soms een boordspanning van 6 Volt hebben. Bij vrachtwagens en tractoren is er meestal sprake van een spanning van 24 Volt. Bij een te lage spanning zal de claxon niet goed functioneren. Bij een te hoge spanning gaat de claxon kapot!
- **Min aan de massa:** de handleiding gaat uit van 'min aan de massa'. Dit wil zeggen dat de minpool van de accu met het frame van de motor of auto verbonden is. Stroom gaat door één draad naar de claxon en door een andere draad terug naar de accu. Bij auto's en motoren wordt in plaats van de retourdraad meestal het frame gebruikt.
- **Juiste polariteit:** Luchthoorns hebben een compressor, waarbij het van belang is dat de plus (+) en de min (-) goed worden aangesloten. Wanneer deze verkeerd om zitten, draait de compressor wel, maar perst geen lucht naar buiten.
- **Plaats de zekering zo dicht mogelijk bij de accu:** indien een draad rechtstreeks aan de plus (+) van de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de draad tussen de zekering en de accu zo kort mogelijk is. Indien het stuk tussen de accu en de zekering contact maakt met de massa, wordt het zo heet dat er brand kan ontstaan.
- **Gehoorscherming:** sommige claxons zijn dermate hard dat er gehoorschade opgelopen kan worden. Gebruik daarom bij voorkeur gehoorbescherming.

Algemene aanwijzingen

- Gebruik voor het aansluiten van de claxon **draad van minimaal 2,5 mm²**.
- Wil je draden verlengen, gebruik dan draad van minimaal gelijke dikte. Te dun draad vermindert de prestatie van de claxon.
- Maak gebruik van **passende, geïsoleerde schuifstekkers** (fastonstekkers) en klemmetjes. Klem deze op de draad vast met daarvoor bedoeld gereedschap. De stekkers moeten zo vast zitten dat zij met de hand niet meer van de draad getrokken kunnen worden.



Faston
vrouwetje



Faston
mannetje



Faston
oog



Aftakklem

- Zorg ervoor dat de draden niet mechanisch beschadigd kunnen worden. Zet ze goed vast met bindbandjes. Besteed extra aandacht aan plaatsen waar ze eventueel in contact kunnen komen met scherpe delen van het frame.
- Maak in alle gevallen gebruik van het **bijgeleverde relais**. De claxon trekt 18 ampère. Een standaardclaxonschakelaar kan deze grote stroom niet verwerken en zal na korte tijd doorbranden.
- **Plaats het relais met de contacten omlaag** op een plek waar water en vuil zo min mogelijk invloed hebben.
- In de montagehandleiding wordt met **gekleurde draden** gewerkt. Gebruik je enkel zwarte draden, let dan extra goed op.
- **Kies een goede, veilige plaats:** plaats onderdelen niet op een plaats waar het te heet wordt (motorblok, radiator) of waar zij teveel onder invloed staan van weersomstandigheden. Zet de onderdelen goed vast en gebruik de juiste bevestigingsmiddelen.
- Omwikkel aftakklemmen na montage bij voorkeur met isolatietape. Vocht heeft dan minder invloed.

Montage van een claxon met ingebouwde compressor

- Verwijder de oude claxon.
- Plaats de nieuwe claxon op een plek waar water en vuil zo min mogelijk invloed hebben. Plaats de claxon zoveel mogelijk rechtop, maximaal onder een hoek van 25 graden.

Montage van een claxon met aparte compressor

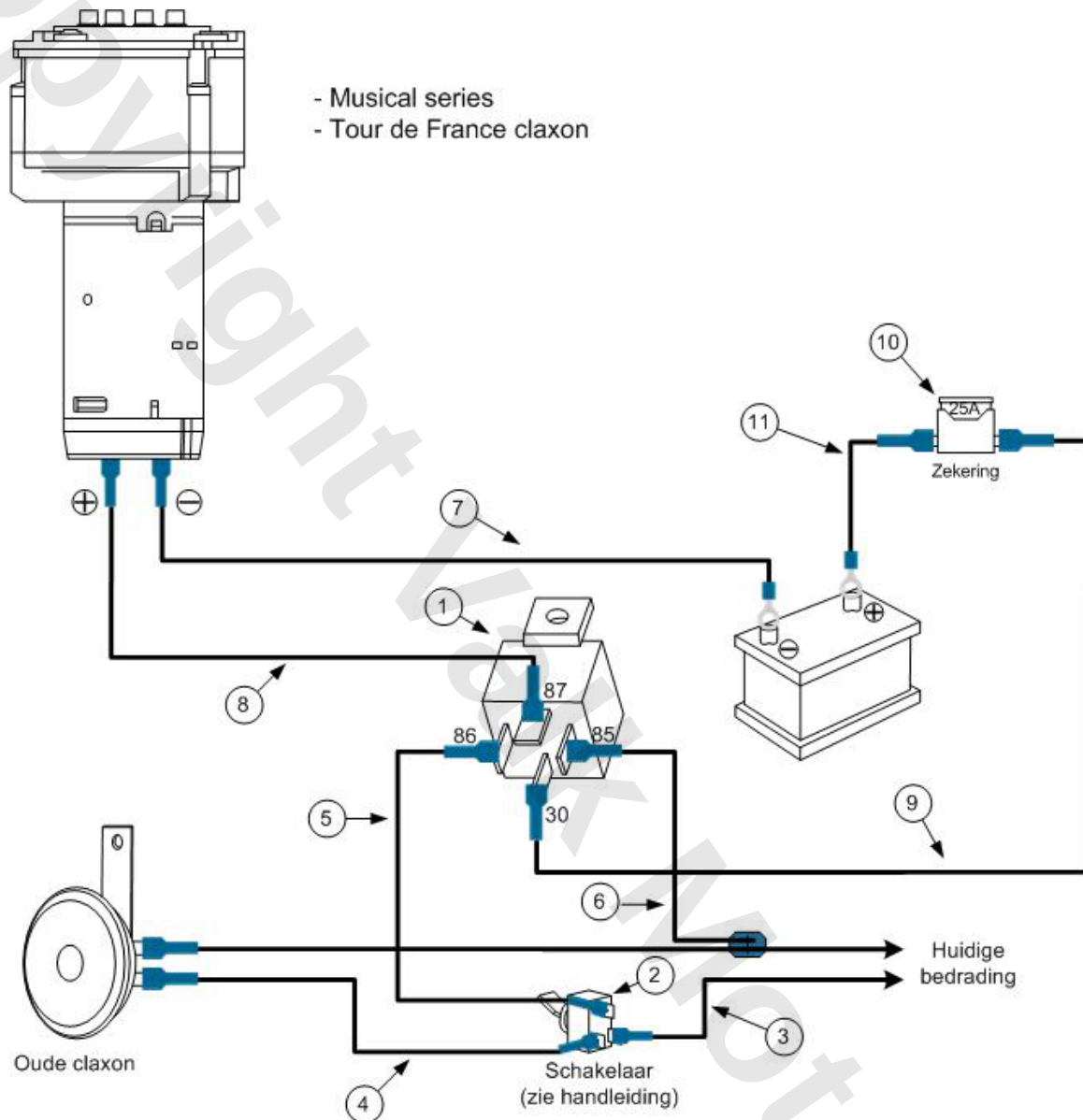
- Verwijder de oude claxon.
- Monteer de luchthoorns horizontaal of met de opening iets omlaag.
- Zoek een plaats voor de compressor in de directe omgeving van de luchthoorns. Monteer de compressor zoveel mogelijk rechtop. Plaats de compressor op een plek waar water en vuil zo min mogelijk invloed hebben.
- Verbind de luchthoorns d.m.v. de bijgeleverde slangen met de compressor. Houd de slangen kort en voorkom scherpe bochten. Maak de verbindingen volgens de aanwijzingen op de verpakking.
- Let op dat de onderdelen niet te dicht bij hete objecten, zoals de radiator, geplaatst worden.

Elektrische aansluiting (zie montage schema)

- Stap 1. Zoek een plaats om het relais te monteren. De plaats van de oude claxon kan prima zijn, zolang het relais maar niet door water en opspattend vuil beschadigd kan raken.
- Stap 2. Zoek een plaats om de schakelaar te plaatsen.
- Stap 3. Haal één van de twee draden van de oude claxon los en verbind deze met de "common" aansluiting van de schakelaar. De plaats van de aansluiting verschilt per schakelaar, afhankelijk van het meegeleverde merk en type. Als de draad op de verkeerde aansluiting van de schakelaar wordt aangesloten gaat er niets kapot, alleen werkt de schakelaar dan niet. Je kunt dat later eenvoudig herstellen.
- Stap 4. Trek een (zwarte) draad van de schakelaar naar de vrijgekomen aansluiting van de oude claxon. Werk de draad aan beide zijden af met faston-vrouwjtjes.
- Stap 5. Trek een (zwarte) draad tussen de schakelaar en aansluiting 86 van het relais. Klem aan beide zijden een faston-vrouwjtje.
- Stap 6. Tak met behulp van een aftakblokje de andere draad af die naar de oude claxon gaat en verbind deze met aansluiting 85 van het relais.
Opmerking: Heeft de oude claxon maar één aansluitdraad, dan gebruikt hij het frame als massa. Maak dan een kort stukje draad met een faston-vrouwjtje aan één zijde en een faston-oogje aan de andere zijde. Schuif het faston-vrouwjtje op aansluiting 85 van het relais. Schroef het faston-oogje vast op een plek op het frame (massa). Dit kan soms onder het boutje waarmee het relais vastgezet is. Gebruik een kartelringetje om een goed elektrisch contact te waarborgen.
- Stap 7. Trek een (zwarte) draad van de min (-) van de compressor naar een geschikt massapunt. Bij voorkeur is dit de massa (-) aansluiting van de accu. Klem aan de accuzijde een faston-oogje en aan het andere uiteinde van de draad een faston-vrouwjtje.
- Stap 8. Trek een (rode) draad van de plus (+) aansluiting van de compressor naar aansluiting 87 van het relais. Werk de draad aan beide zijden af met faston-vrouwjtjes.
- Stap 9. Trek een (rode) draad van aansluiting 30 van het relais naar een plaats vlak bij de plus (+) aansluiting van de accu. Werk beide zijden af met een faston-vrouwjtje.

- Stap 10. Sluit aan de accuzijde de draad aan op de zekering houder van de zwevende zekering. De zekeringhouder kun je bijvoorbeeld met dubbelzijdige tape tegen de zijkant van de accu plakken. Plaats een 25A zekering in de zekeringhouder.
- Stap 11. Trek een (rode) draad tussen de plus (+) zijde van de accu en de zwevende zekering. Zorg ervoor dat deze draad zo kort mogelijk en mechanisch goed beschermd is. Klem aan de zekeringkant een faston-vrouwetje en aan de accuzijde een faston-oogje.
- Stap 12. Sluit nu de accu, inclusief de nieuwe draden, weer aan. Veilig is om eerst de plus (+) en pas daarna de massa (-) zijde aan te sluiten. Plaats eventuele beschermkapjes, die over de accupolen horen, weer terug.
- Stap 13. Nu kan de sleutel in het contactslot omgedraaid worden en de claxonschakelaar worden ingedrukt. Als alles goed is hoor je of de oude claxon, of de nieuwe claxon.
- Stap 14. Schakel de schakelaar om. Druk nogmaals op de claxonschakelaar. Als het goed is hoor je nu de andere claxon. Mocht dit niet zo zijn of blijft het in één van de twee gevallen stil, dan zijn de draden op de schakelaar verkeerd aangesloten. Volg dan de onderstaande procedure:
- Als je tijdens de test hierboven alleen de oude claxon hoorde en in de andere stand van de schakelaar niets, verwissel dan de draad die uit de oude bedrading komt met de draad die naar de oude claxon gaat.
 - Als je tijdens de test hierboven alleen de nieuwe claxon hoorde en in de andere stand van de schakelaar niets, verwissel dan de draad die uit de oude bedrading komt met de draad die naar de nieuwe claxon gaat.
 - Nu moet de schakelaar goed werken. In de ene stand de oude claxon en in de andere stand de nieuwe. Werkt één van de twee nog niet goed, dan is er iets anders aan de hand en moet je de bedrading en de aansluitingen nog eens goed nalopen. Een veel gemaakte fout is dat de draden aan de onderzijde van de compressor verwisseld zijn. Dit kun je herkennen doordat de claxon alleen een wat amechtig geluid laat horen.

Montageschema.



Onderhoud

In principe is onderhoud aan de claxon niet noodzakelijk. Wel is het belangrijk dat de claxon regelmatig gebruikt wordt. Dan wordt vochtinwerking in de compressor voorkomen. Even heel kort claxonneren bij iedere rit houdt de compressor in goede conditie.

Onderhoud van de ingebouwde compressor: gebruik WD40 of andere Teflonspray alleen als de claxon wat schor begint te klinken. Zet de claxon aan en spray tegelijkertijd de Teflonspray in de inlaat van de compressor.

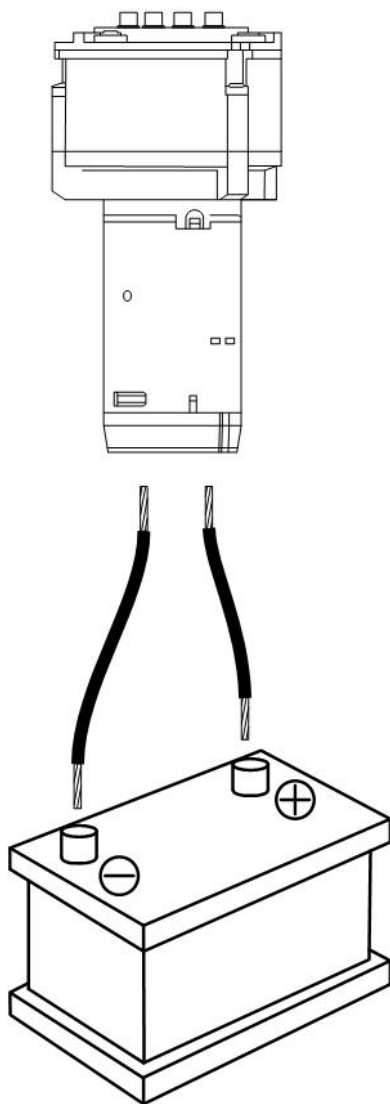
Onderhoud van de apart gemonteerde compressor indien deze schor begint te klinken:

1. Haal de luchtslang van de compressor los
2. Laat een paar druppels dunne (naaimachine) olie in het luchtgat vallen
3. Wacht een paar minuten
4. Laat de compressor even draaien om de overtollige olie weer naar buiten te blazen
5. Sluit de luchtslang weer op de compressor aan.

Problemen oplossen

Mocht de claxon na installatie niet goed functioneren, kijk dan de volgende punten na:

1. **Contactschakelaar:** controleer of de contactschakelaar in de juiste stand staat.
2. **Zekeringen:** kijk of alle zekeringen heel zijn (ook in het zekeringenkastje van de auto of motor).
3. **Relais:** Controleer of je een klik hoort wanneer de claxon ingeschakeld wordt. Zo niet, dan is er iets mis met de bedrading naar het relais. Let erop dat het relais is aangesloten op de bedrading van de oude claxon. Wanneer je het relais gebruikt dat door Valk Motive geleverd is, dan maakt de polariteit niet uit. Het maakt dan niet uit welke draad op nummer 85 en 86 in het montageschema is aangesloten. Bij een relais van een andere leverancier kan dit wel uitmaken. Loop stap 2 van de elektrische aansluiting nogmaals door.
4. **Bedrading:** kijk of alle bedrading is aangesloten zoals in het montageschema is aangegeven. Let vooral op de juiste aansluiting van de plus (+) en de min (-) van de compressor!
5. **Fastonstekkers:** controleer of alle fastonstekkers goed vast zitten en dat de stekkers op de aders van de draden zijn vastgeklemd en niet op de isolatie.
6. **Min op de massa:** controleer of de claxon goed verbonden is met het frame, als er gebruik wordt gemaakt van het frame van de auto of motor als massa. Verwijder eventueel roest op de verbinding met het frame en gebruik kartelringetjes om het contact te verbeteren
7. **Testen of de claxon in orde is:** Als de claxon niet lijkt te functioneren, kan de onderstaande test worden uitgevoerd om te kijken of hij mogelijk defect is.



Test:

- Verbind twee draden met de beide aansluitingen van de claxon.
- Verbind de draad die aan de met min (-) gemerkte aansluiting van de claxon vast zit met de min (-) van de accu.
- Strijk met de draad die aan de plus (+) van de claxon vast zit langs de plus (+) van de accu.
- Als het goed is maakt de claxon nu geluid. Als je alleen gezoem hoort, dan draait de compressor de verkeerde kant op en zijn de plus (+) en min (-) op de accu verkeerd om aangesloten. Verwissel dan de draden aan de accu zijde en probeer nogmaals. Als de claxon in beide gevallen geen geluid geeft dan is deze mogelijk defect. Neem in dat geval contact op met Valk Motive