

Installatiehandleiding elektrische dubbele claxons zonder relais

Waarschuwingen voor u aan de slag gaat

- **Loshalen van accu aansluitingen:** voordat met de montage begonnen wordt, moeten de accu aansluitingen losgehaald worden. Haal eerst de massa (-) aansluiting los en daarna pas de plus (+) aansluiting. Zo wordt de kans op kortsluiting geminimaliseerd. Zorg ervoor dat de kabels niet per ongeluk tegen de accupolen terugveren. Een dubbelgevouwen handdoek er tussen voldoet prima.
- **Geschikt voor 12 Volt:** indien niet nadrukkelijk anders vermeld, zijn de claxons alleen geschikt voor 12 Volt. Bij auto's of motoren met bouwjaar na 1965 is dit nooit een probleem. Oldtimers kunnen soms een boordspanning van 6 Volt hebben. Bij vrachtwagens en tractoren is er meestal sprake van een spanning van 24 Volt. Bij een te lage spanning zal de claxon niet goed functioneren. Bij een te hoge spanning gaat de claxon kapot.
- **Min aan de massa:** de handleiding gaat uit van 'min aan de massa'. Dit wil zeggen dat de minpool van de accu met het frame van de motor of auto verbonden is. Stroom gaat door één draad naar de claxon en door een andere draad terug naar de accu. Bij auto's en motoren wordt in plaats van de retourdraad meestal het frame gebruikt.
- **Plaats de zekering zo dicht mogelijk bij de accu:** indien een draad rechtstreeks aan de plus (+) van de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de draad tussen de zekering en de accu zo kort mogelijk is. Indien het stuk tussen de accu en de zekering contact maakt met de massa, wordt het zo heet dat er brand kan ontstaan.
- **Gehoorscherming:** sommige claxons zijn dermate hard dat er gehoorschade opgelopen kan worden. Gebruik daarom bij voorkeur gehoorbescherming.

Algemene aanwijzingen

- Gebruik voor het aansluiten van de claxon **draad van minimaal 2,5 mm²**.
- Wil je draden verlengen, gebruik draad van minimaal gelijke dikte. Te dun draad vermindert de prestatie van de claxon.
- Maak gebruik van **passende, geïsoleerde schuifstekkers** (fastonstekkers) en klemmetjes. Klem deze op de draad vast met daarvoor bedoeld gereedschap. De stekkers moeten zo vast zitten dat zij met de hand niet meer van de draad getrokken kunnen worden.



Faston
vrouwetje



Faston
mannetje



Faston
oog



Aftakklem

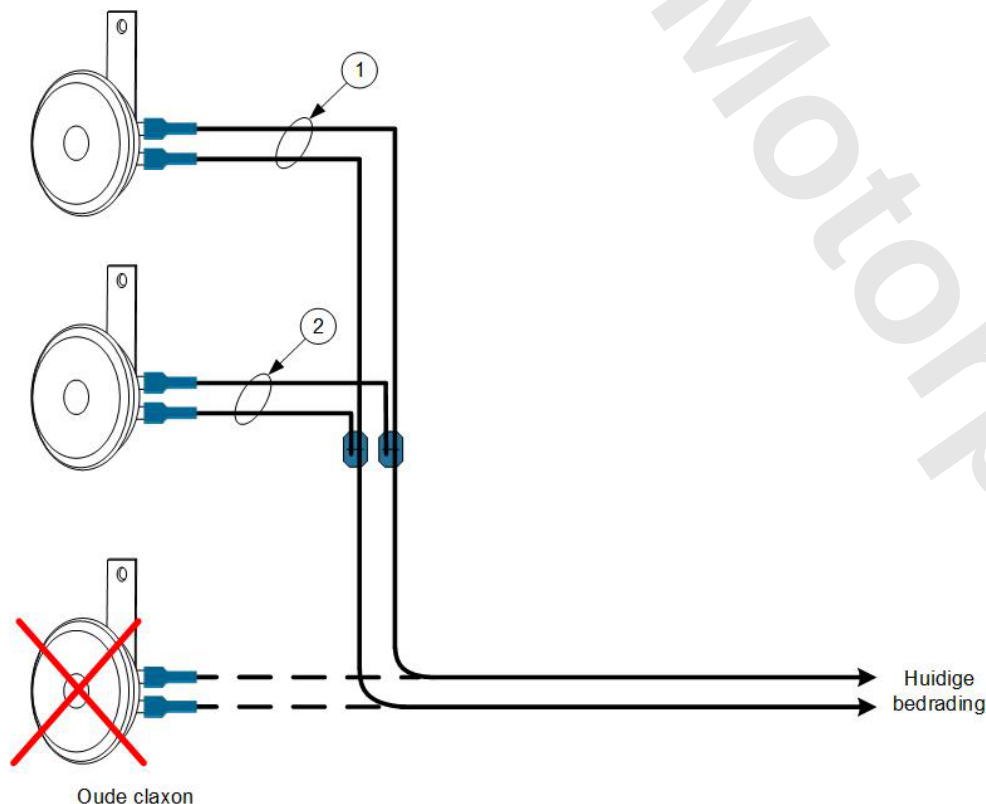
- Zorg ervoor dat de draden niet mechanisch beschadigd kunnen worden. Zet ze goed vast met **bindbandjes**. Besteed extra aandacht op plaatsen waar ze eventueel in contact kunnen komen met scherpe delen van het frame.
- In de montagehandleiding wordt met **gekleurde draden** gewerkt. Gebruik je enkel zwarte draden, let dan extra goed op.
- **Kies een goede, veilige plaats:** plaats onderdelen niet op een plaats waar het te heet wordt (motorblok, radiator) of waar zij teveel onder invloed staan van weersomstandigheden. Zet de onderdelen goed vast en gebruik de juiste bevestigingsmiddelen.
- **Omwikkel aftakklemmen** na montage bij voorkeur met isolatietape. Vocht heeft dan minder invloed.

Montage van de claxon

- Verwijder de oude claxon.
- Plaats de nieuwe claxons op een plek waar water en vuil zo min mogelijk invloed hebben. Meestal voldoet de plaats van de oude claxon. Beide claxons kunnen d.m.v. de bijgeleverde montagestrippen met dezelfde bout bevestigd worden.

Elektrische aansluiting (zie montage schema)

- Stap 1. Sluit de draden die naar de oude claxon gingen aan op de één van de twee nieuwe claxons. Het maakt niet uit welke draad op welke aansluiting aangesloten wordt.
Opmerking: Heeft de oude claxon maar 1 aansluitdraad, dan gebruikt hij het frame als massa. Sluit de aansluitdraad van de oude claxon dan aan op de nieuwe claxon. Maak vervolgens een kort stukje draad met een faston-vrouwtje aan de ene zijde en een faston-oogje aan de andere zijde. Bevestig het faston-vrouwtje aan de andere aansluiting van de nieuwe claxon. Schroef het faston-oogje vast op een plek op het frame (massa). Een goede plek is de plaats waar de oude claxon gezeten heeft. Gebruik een kartelringetje om een goed elektrisch contact te waarborgen. Zo'n ringetje is waarschijnlijk al tevoorschijn gekomen bij het demonteren van de oude claxon.
- Stap 2. Maak d.m.v. de aftakblokjes twee draden aan de bestaande bedrading vast en werk deze aan de andere zijde af met faston-vrouwtjes. Steek deze twee op de aansluitingen van de nieuwe claxon.
- Stap 3. Omdat de nieuwe claxon meer stroom gebruikt dan de oude, moet de zekering van de claxon worden aangepast. Kijk in de gebruiksaanwijzing van het voertuig waarin je de claxon geplaatst hebt. Zoek op waar de zekering voor deze claxon zit. Vervang de zekering door een exemplaar dat 5 à 10 A hoger is dan de waarde van de bestaande zekering.
- Stap 4. Sluit nu de accu weer aan. Veilig is om eerst de plus (+) en pas daarna de massa (-) zijde aan te sluiten. Plaats eventuele beschermkapjes, die over de accupolen horen, weer terug.
- Stap 5. Nu kan de schakelaar in het contactslot omgedraaid worden en de claxon schakelaar worden ingedrukt. Sommige claxons werken alleen als het contact minimaal in de accessoirestand staat.



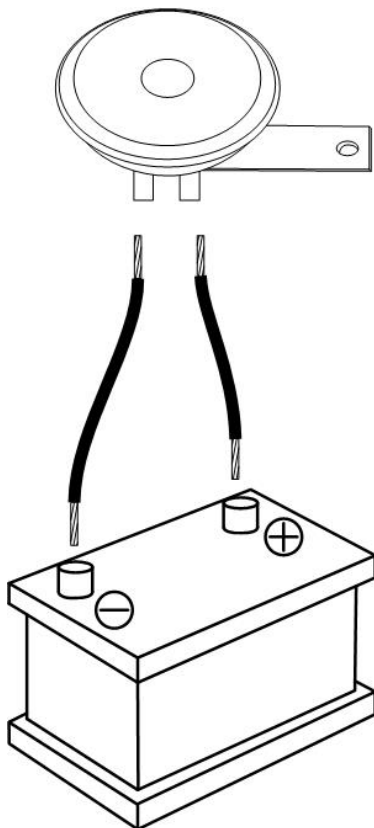
Onderhoud

In principe is onderhoud aan de claxons niet noodzakelijk. Wel is het belangrijk dat de claxon regelmatig gebruikt wordt. Dan wordt vochtinwerking voorkomen.

Problemen oplossen

Mocht de claxon na installatie niet goed functioneren, kijk dan de volgende punten na:

1. **Contactschakelaar:** controleer of de contactschakelaar in de juiste stand staat.
2. **Zekeringen:** kijk of alle zekeringen heel zijn (ook in het zekeringenkastje van de auto of motor).
3. **Bedrading:** kijk of alle bedrading is aangesloten zoals in het montage schema is aangegeven.
4. **Fastonstekkers:** controleer of alle fastonstekkers goed vast zitten en dat de stekkers op de aders van de draden zijn vastgeklemd en niet op de isolatie.
5. **Min op de massa:** controleer of de claxon goed verbonden is met het frame, als er gebruik wordt gemaakt van het frame van de auto of motor als massa. Verwijder eventueel roest op de verbinding met het frame en gebruik kartelringetjes om het contact te verbeteren.
6. **Testen of de claxon in orde is.** Als de claxon niet lijkt te functioneren kan de onderstaande test worden uitgevoerd om te kijken of hij mogelijk defect is.



Test:

- Verbind twee draden met de beide aansluitingen van de claxon.
- Verbind de draad die aan de met min (-) gemerkte aansluiting van de claxon vast zit met de min (-) van de accu.
- Strijk met de draad die aan de plus (+) van de claxon vast zit langs de plus (+) van de accu.
- Als de claxon geen geluid geeft dan is deze mogelijk defect. Neem in dat geval contact op met Valk Motive.