

## Montageanleitung für Stebel Magnum TM/2, Super horns Twin set

### Warnung.

- Bevor Sie mit der Montage beginnen, müssen die Batterieanschlüsse gelöst werden. Zuerst den Masseanschluss (-) und dann den Plusanschluss (+) lösen. So wird die Kurzschlussgefahr minimiert. Dafür sorgen, dass die Kabel nicht versehentlich wieder mit den Batteriepolen in Berührung kommen. Ein dazwischen gelegtes, zusammengefaltetes Handtuch verhindert dies.

### Allgemeine Anweisungen.

- Zum Anschließen der Hupe Draht mit mindestens 2,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt verwenden.
- Passende isolierte Schiebestecker (Faston-Stecker) und Klemmen verwenden. Diese mit dem dafür vorgesehenen Werkzeug am Draht festklemmen. Die Stecker müssen so fest sitzen, dass man sie nicht mehr mit der Hand vom Draht ziehen kann.



Faston-Stecker



Faston-Buchse



Faston-Öse



Abzweigklemme

- Die Drähte vor mechanischer Beschädigung schützen. Die Drähte mit Kabelbindern gut befestigen. Besonders auf die Stellen achten, wo sie mit scharfkantigen Teilen des Rahmens in Berührung kommen können.
- In allen Fällen das mitgelieferte Relais verwenden. Die Hupen nehmen zusammen 12 Ampere ab. Ein normaler Hupenschalter hält dieser hohen Stromstärke nicht stand; er wird nach kurzer Zeit durchbrennen.
- Das Relais mit den Kontakten nach unten an einer Stelle anbringen, wo Wasser und Schmutz einen möglichst geringen Einfluss haben.
- In der Montageanleitung wird mit farbigen Drähten gearbeitet. Sie können natürlich auch nur schwarze Drähte verwenden, müssen dann aber besser aufpassen.

### Montage der Hupe.

- Die alte Hupe entfernen.
- Die neuen Hupen an einer Stelle anbringen, wo Wasser und Schmutz einen möglichst geringen Einfluss haben. Die Hupe leicht nach vorn geneigt (ca. 5 Grad) anbringen. So kann Feuchtigkeit ggf. aus den Hupen laufen (siehe auch die Anleitung auf der Verpackung).

### Elektroanschluss.

- Schritt 1. Einen Platz für die Montage des Relais bestimmen. Dies kann der Platz der alten Hupe sein, sofern das Relais dort vor Wasser und aufspritzendem Schmutz geschützt ist.
- Schritt 2. Die beiden Drähte, die zu der alten Hupe geführt haben, umlegen oder verlängern und mit den Relaisanschlüssen 85 und 86 verbinden (Reihenfolge spielt keine Rolle). Zum Verlängern der Drähte zwei Drahtstücke mit einem Faston-Stecker an der einen und einer Faston-Buchse an der anderen Seite versehen.
- Hinweis: Wenn die alte Hupe nur einen Anschlussdraht hat, kann der Rahmen für die Masse benutzt werden. Dieser Draht muss dann an Relaisanschluss 86 angeschlossen werden. Anschließend ein kurzes Stück Draht mit einer Faston-Buchse an der einen und einer Faston-Öse an der anderen Seite versehen. Die Faston-Buchse auf Relaisanschluss 85 schieben. Die Faston-Öse an einer Stelle am Rahmen (Masse) festschrauben. Ein guter Platz dafür ist die Stelle, an der die alte Hupe montiert war. Einen Rändelring verwenden, um einen guten elektrischen

Stebel Magnum TM/2, Super horns Twin set

- Kontakt zu gewährleisten. Ein solcher Ring ist wahrscheinlich beim Ausbau der alten Hupe zum Vorschein gekommen.
- Schritt 3. Einen (schwarzen) Draht von einer der beiden neuen Hupen zu einem geeigneten Massepunkt verlegen. Dies ist vorzugsweise der Masseanschluss (-) der Batterie. An der Batterieseite eine Faston-Öse und am anderen Drahtende eine Faston-Buchse anklemmen.
  - Schritt 4. Einen (roten) Draht von derselben Hupe wie in Schritt 3 zu Relaisanschluss 87 verlegen. An beiden Drahtenden eine Faston-Buchse anbringen.
  - Schritt 5. Den Draht aus Schritt 3 mit einem Abzweigblock abzweigen und zu der anderen Hupe ziehen. Am Ende des Drahts eine Faston-Buchse anklemmen.
  - Schritt 6. Den Draht aus Schritt 4 mit einem Abzweigblock abzweigen und zu der anderen Hupe ziehen. Am Ende des Drahts eine Faston-Buchse anklemmen.
  - Schritt 7. Einen (roten) Draht von Relaisanschluss 30 bis an eine Stelle in der Nähe des Plusanschlusses (+) der Batterie verlegen. An beiden Drahtenden eine Faston-Buchse anbringen.
  - Schritt 8. An der Batterieseite den Draht an den Sicherungshalter der Schwebesicherung anschließen. Der Sicherungshalter kann z.B. mit doppelseitigem Klebeband seitlich an die Batterie geklebt werden.
  - Schritt 9. Eine 25-A-Sicherung in den Sicherungshalter einsetzen.
  - Schritt 10. Einen (roten) Draht zwischen der Plusseite (+) der Batterie und der Schwebesicherung verlegen. Dafür sorgen, dass dieser Draht möglichst kurz und mechanisch gut geschützt ist. An der Sicherungsseite eine Faston-Buchse und an der Batterieseite eine Faston-Öse anklemmen.
  - Schritt 11. Jetzt die Batterie mit den neuen Drähten wieder anschließen. Zur Sicherheit erst die Plus- (+) und dann die Masseseite (-) anschließen. Etwaige Schutzkappen wieder an den Batteriepolen anbringen.
  - Schritt 12. Jetzt kann der Zündschlüssel umgedreht und der Hupenschalter gedrückt werden. Beide Hupen müssen jetzt ertönen. Wenn eine der beiden Hupen kein Geräusch abgibt, die beiden Drähte unten an der (den) Hupe(n) vertauschen.

## Montageskizze.

